

Sujet : [INTERNET] Grivesnes C.A.B.C exploiter une carrière de craie
De : @hotmail.fr>
Date : 17/10/2019 11:19
Pour : "pref-enquetespubliques@somme.gouv.fr" <pref-enquetespubliques@somme.gouv.fr>

Bonjour,

Suite a l'envoie d'hier, non reçu car trop volumineux ... j'ai donc supprimé les photos

Cordialement,

De :
Envoyé : mercredi 16 octobre 2019 12:22
À : pref-enquetespubliques@somme.gouv.fr <pref-enquetespubliques@somme.gouv.fr>
Objet : Grivesnes C.A.B.C exploiter une carrière de craie

Bonjour à vous,

J'adresse ce jour un mail pour donner mon avis/ressentis sur l'exploitation de la carrière de craie.

Je suis Habitant de Sourdon.

L'itinéraire passe dans le village. Le transport peut aller jusqu'à un camion (plein ou vide) toutes les 6 minutes ...

Le passage des camions est en plein village, des propositions annexes, permettant un passage hors village (ou uniquement sur la route départementale) doivent être faites.

Emprunter un chemin communal hors du village, ramenant a la sortie du village, est réalisable.

Le différent entre deux personnes (agriculteur et Exploitant de la carrière) ne doit nullement prendre le dessus et engendrer des points négatif pour les habitants du village.

Le passage dans le village implique :

Sécurité des enfants compromise, les enfants du village se promènent à vélo, principalement sur la période vacance scolaire, qui plus est durant l'été.

Passage devant une salle des fêtes, où beaucoup monde peu se trouver dehors (enfants courant a proximité des rues)

Les rues sont peu large, et non prévues à un passage intensif de poids lourd

Le croisement de deux véhicules seraient impossible dans les rues (concerné par l'itinéraire) du village

trois "caniveaux" (type dos d'âne) recevant les eaux pluviales de tout le village sont dans l'itinéraire

Voici quelques photos de la commune avec explication de chacune :

Arrivée dans le village depuis la carrière (itinéraire direction Breteuil)

Faible largeur de voix, stationnement sur les trottoirs.

Arrivée dans le village depuis la carrière (itinéraire direction Moreuil/Ailly sur Noye/Montdidier)

Faible largeur de voix, stationnement sur les trottoirs.

(itinéraire direction Breteuil)

Croisement dangereux, faible visibilité. Ici les camions tourneront à gauche

Gros caniveau pour tourner à gauche, nuisance sonore d'un poids lourd passant aussi bien chargé qu'à vide.

(itinéraire direction Breteuil)

Largeur de la rue non adapté, risque d'accident très important.

Visibilité de l'arrivée d'un enfant nul, pas de trottoirs, l'enfant sera donc sur la voie.

(itinéraire direction Moreuil/Ailly sur Noye/Montdidier)

Gros caniveau à nouveau.

Visibilité de ce qui arrive en face, nul. Risque d'accident très important.

De nouveau mise en danger des enfants du village.

(itinéraire direction Moreuil/Ailly sur Noye/Montdidier)

Nous pouvons voir sur cette photo, l'école à droite, la salle des fêtes à gauche, la place en face.

Angle fermé pour tourner à droite, un poids lourd doit donc prendre large et déborder sur la voie inverse. Mise en danger pour la circulation, donc les enfants pouvant être à vélo sur cette voie.

(itinéraire direction Moreuil/Ailly sur Noye/Montdidier)

Largeur de la route faible, sortie d'engin agricole en plein milieu.

Ecole et Mairie sur la droite.

L'exploitation de la carrière n'est pas intolérable, mais le transport doit impérativement être remis en à l'étude.

J'espère que l'entrepreneur prendra en compte nos remarques. Il en va de la sécurité des habitants, mais aussi des chauffeurs employés par cette entreprise.

Cordialement,